



CO₂-EMISSION INVENTARIS SCOPE 1 EN 2 over 2024
RGS – Oostt - Clevero
IN HET KADER VAN DE CO₂-PRESTATIELADDER

RGS, Oostt, Clevero CO₂ footprint 2024

Datum : augustus 2025

Status : versie-definitief

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. DEFINITIES EN EISEN	4
2.1. Leeswijzer ISO 14064-1	5
3. RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN	6
3.1. Rapportageperiode	6
3.2. Basisjaar	6
3.3. Organisatiegrenzen	6
3.4. Verantwoordelijkheden	7
3.5. Uitsluitingen	7
4. CO₂-EMISSION INVENTARIS SCOPE 1	8
4.1. Bronnen scope 1	8
4.2. Scope 1 emissies	8
5. CO₂-EMISSION INVENTARIS SCOPE 2	10
5.1. Bronnen scope 2	10
5.2. Scope 2 emissies	10
6. TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN 2 EMISSIONS	12
6.1. GHG (Greenhouse Gas) verwijderingen	12
6.2. Overige indirecte emissie	13
6.3. Methode	13
6.4. Bepaling emissiefactoren	13
6.5. Biomassa	13
6.6. Uitgangspunten en onzekerheden	13
7. CONCLUSIES	15
8. LITERATUUR	16

1. INLEIDING

De CO₂ prestatieladder is een instrument, ontwikkeld door ProRail, om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de bedrijfsvoering van de projecten. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) heeft het beheer en eigenaarschap van de CO₂-Prestatieladder overgenomen van ProRail.

De CO₂ prestatieladder kent verschillende niveaus, waarvan niveau 5 het hoogst haalbare is. RGS/Oostt/Clevero is gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Sinds certificering in 2013 zijn grote stappen gezet om onze CO₂-uitstoot te reduceren. RGS/Oostt/Clevero heeft het doel de komende jaren op trede 3 te blijven presteren.

In deze periodieke rapportage wordt gerapporteerd over de CO₂ footprint van RGS/Oostt/Clevero over het jaar 2024. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd.

RGS/Oostt/Clevero gebruikt dit rapport ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-prestatieladder en om haar scope 1 en 2 emissies te rapporteren aan partijen die ook zelf gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

Deze rapportage is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-EN-ISO 14064-1:2019 [2].

2. DEFINITIES EN EISEN

Hieronder is een kort overzicht weergegeven van de belangrijkste definities en eisen van de CO₂-prestatieladder.

Scope 1 emissies of directe emissies

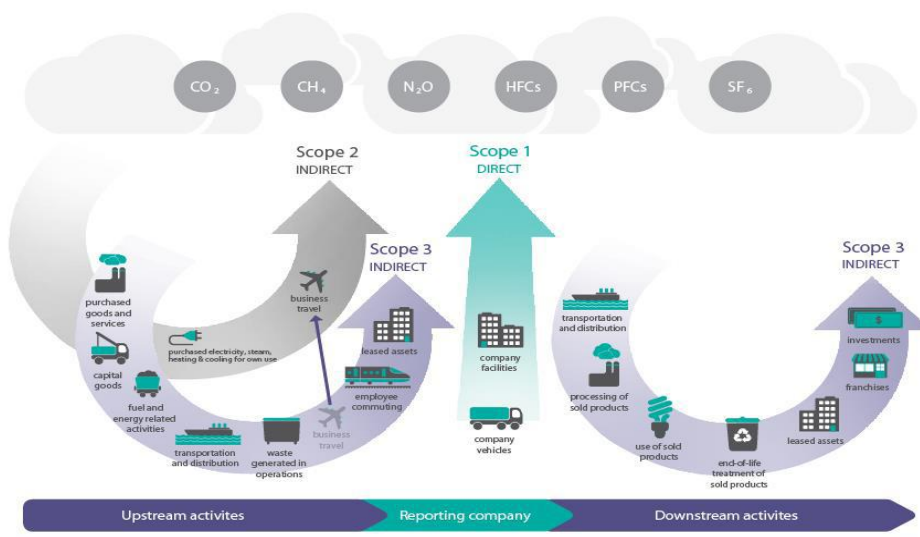
Scope 1 of directe emissies zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik (bijv. gas boilers en CV-ketels) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook scopediagram hierna.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, zoals emissies door centrales die deze elektriciteit leveren. SKAO rekent "Business air Travel" en "Personal Cars for business travel" tot scope 2. Zie ook scopediagram hierna.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie) maar komen voort uit bronnen die geen eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, de verwerking van het afval en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. Zie ook onderstaand scopediagram:



Voor certificatie op niveau 3 van de prestatieladder volstaat het om alleen een opgave te doen van scope 1 en 2 emissies.

Geldigheidsduur CO₂-inventarisatie/verificatie

De CO₂-inventaris/verificatie van een bepaald jaar blijft geldig voor ladder toepassingen tot maximaal 15 kalendermaanden (1 jaar plus 3 kalendermaanden) na afloop van dat jaar. Een (inventaris)jaar bestaat daarbij uit 12 opeenvolgende kalendermaanden.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	CO ₂ -uitstoot	CO ₂ -uitstoot incl. bouwplaatsen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

CO₂-compensatiemaatregelen

CO₂-compensatiemaatregelen grijpen niet in op de bedrijfsvoering van het bedrijf of de inkoop en verminderen de CO₂-uitstoot daarvan niet. Voorbeelden zijn het kopen van emissierechten of het laten aanplanten van bossen. Compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de ladder.

GHG-protocol

Het 'Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Initiative' werd in 1998 gelanceerd door WBSO/WRI met de dubbele doelstelling om een internationale standaard te ontwikkelen voor de verantwoording en de verslaggeving in verband met de uitstoot van broeikasgassen door bedrijven en om deze standaard zo breed mogelijk te verspreiden. Het GHG-protocol bestaat uit meerdere modules:

* A Corporate Accounting and Reporting Standard. March 2004.

* Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. September 2011.

Zie www.ghgprotocol.org/

EN 50.001

Nederlandse norm NEN-EN 50.001:2018

Omschrijving: Energiemanagementsystemen- Eisen met gebruiksrichtlijnen

ISO 14064-1

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-1 (en)

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau Versie: 01-02-2019

ISO 14064-3

Nederlandse norm NEN-ISO 14064-3 (en)

Omschrijving: Broeikasgassen - Deel 3: Specificatie met richtlijnen voor de validatie en verificatie van verklaringen inzake broeikasgassen Versie: 01-04-2019

...

2.1. Leeswijzer ISO 14064-1

Om duidelijk inzicht te geven dat alle eisen vanuit de ISO 14064-1 zijn opgenomen, is onderstaand een referentietabel opgenomen met de verwijzing waar welk onderdeel van de norm in de rapportage terug is te vinden.

14064-1	Eis	Rapportage eis	Hfdst.
	A	Beschrijving van rapporterende organisatie	§ 3.3
	B	Verantwoordelijkheden	§ 3.4
	C	Periode waarover organisatie rapporteert	§ 3.1
5.1	D	Documentatie van organisatie grens	§ 3.3
	E	Documentatie van rapportagegrenzen inclusief criteria die door de organisatie zijn bepaald om significante emissies te definiëren	§ 3.3
5.2.2	F	Directe GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂	§ 4.1 / 4.2
Bijl.D	G	Beschrijving van CO ₂ -uitstoot door biomassa	§ 6.5
5.2.2	H	GHG-verwijderingen in ton CO ₂	§ 6.1
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ -bronnen en -putten	§ 3.5
5.2.4	J	Indirecte GHG-emissies gescheiden in ton CO ₂	§ 5.1 / 5.2
6.4.1	K	GHG emissie-inventarisatie basis jaar	§ 3.2
6.4.1	L	Verklaring veranderingen en nacalculaties van basisjaar	§ 3.2
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	§ 6.3
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	§ 6.3
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	§ 6.4
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG-emissies en verwijderdata	§ 6.6
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	§ 6.6
	R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	§ 1/2
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	n.v.t.
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

3. RAPPORTAGEPERIODE EN ORGANISATIEGRENZEN

3.1. Rapportageperiode

Tenzij anders vermeld is de periode waarover de CO₂-emissie rapportage wordt gerapporteerd de periode januari 2024 tot januari 2025. Dit houdt in dat deze CO₂-emissie inventaris geldig is tot en met maart 2026 (zie ook hoofdstuk 2).

3.2. Basisjaar

Het eerste jaar van rapporteren voor RGS was over het jaar 2012. Voor het refereren naar een meer recent jaar is gekozen voor basisjaar 2020. Er hebben geen hercalculaties plaats gevonden van het referentiejaar of basisjaar.

3.3. Organisatiegrenzen

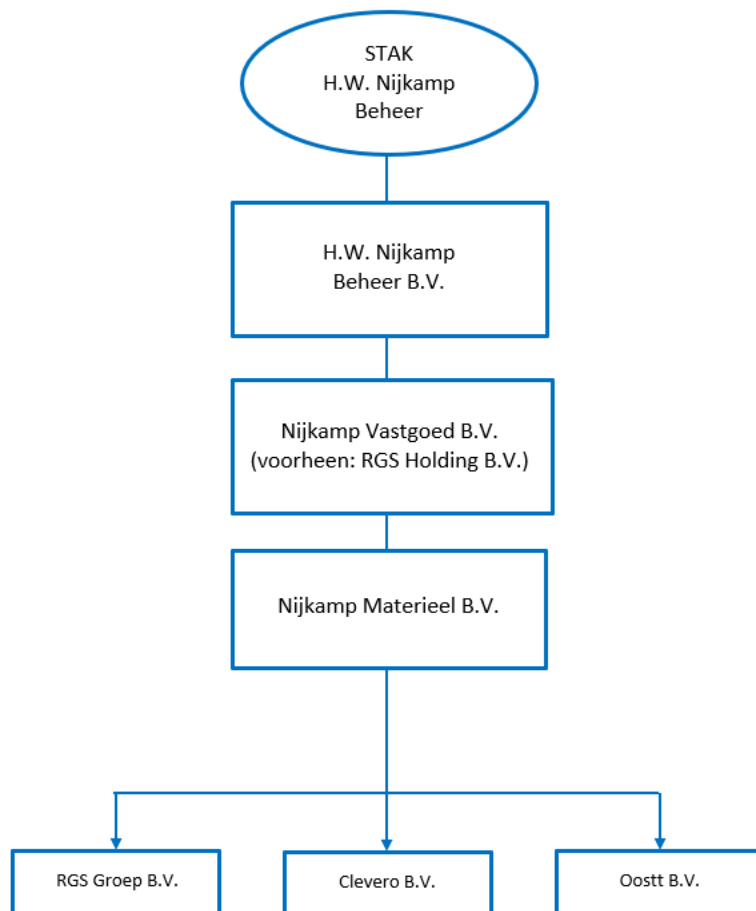
RGS Groep B.V. is een allround bedrijf dat gespecialiseerd is in sloop, asbestsanering, bodemsanering, recycling, betonboren en zagen. Het transport, hijsen, montage en demontage is ondergebracht bij Oostt B.V. Daarnaast is in 2024 de circulaire bouwmarkt Clevero B.V. 100% onderdeel geworden van STAK H.W. Nijkamp Beheer. Clevero is gespecialiseerd in het afnemen en vermarkten van secundaire materialen. Alle drie de werkmaatschappijen vallen onder dezelfde holding. RGS is een familiebedrijf en is in 1959 opgericht onder de naam Rijssense Gebouwen Sloperij. Vanuit RGS is op 30 april 2021 de werkmaatschappij Oostt B.V. opgericht, waar in 2022 Oostt B.V. ook is toegevoegd aan het CO₂-Prestatieladder certificaat.

De organisatiegrenzen zijn bepaald door middel van het toepassen van werkwijze uit het handboek CO₂ Prestatieladder versie 3.1 hoofdstuk 4.1. Aangezien RGS Groep B.V., Oostt B.V. en Clevero B.V.

onder dezelfde holding vallen, wel STAK H.W. Nijkamp Beheer, is STAK H.W. Nijkamp Beheer de gecertificeerde en rapporterende partij.

N.B. in deze rapportage zal wat betreft de verbruiken en CO₂-footprint berekeningen dan ook gesproken worden over RGS/Oostt/Clevero.

In afbeelding 1 is een organogram weergegeven van STAK H.W. Nijkamp Beheer, waar RGS Groep B.V., Oostt B.V. en Clevero B.V. onderdeel van zijn.



Afbeelding 1. Operational boundary van STAK H.W. Nijkamp Beheer

3.4. Verantwoordelijkheden

Activiteit	Verantwoordelijke
Actualiseren beleid en doelstellingen	Eindverantwoordelijke de heer H.W. Nijkamp
Contactpersoon emissie inventarisatie	J. Hesselink
Communicatie	Communicatieafdeling RGS/Oostt/Clevero

3.5. Uitsluitingen

In deze rapportage van CO₂-emissies zijn geen activiteiten uitgesloten.

Betreffende verbruiken zijn dusdanig laag dat deze ten aanzien van de totale CO₂-emissie niet relevant zijn (< 0,1 %).

4. CO₂-EMISSION INVENTARIS SCOPE 1

4.1. Bronnen scope 1

Binnen RGS/Oostt/Clevero kunnen de volgende scope 1 (directe emissie) bronnen worden geïdentificeerd.

- directe emissies uit materieel en transportmiddelen;
- verwarming (aardgas);
- snijbranden (propaan).

In de volgende paragraaf wordt de aan deze bronnen gerelateerde CO₂-emissie berekend.

4.2. Scope 1 emissies

RGS/Oostt/Clevero beschikt op haar bedrijfslocaties niet over een eigen tank voor het tanken van de voertuigen. Er vindt registratie van brandstofverbruik plaats middels tankpassen die aan een voertuig zijn gekoppeld.

Het aardgasverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de aardgas-leverancier. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het brandstof- en aardgasverbruik. In tabel 4.1 worden deze verbruiken met behulp van de door SKAO gegeven emissiefactoren (www.co2emissiefactoren.nl) omgerekend naar CO₂-emissie.

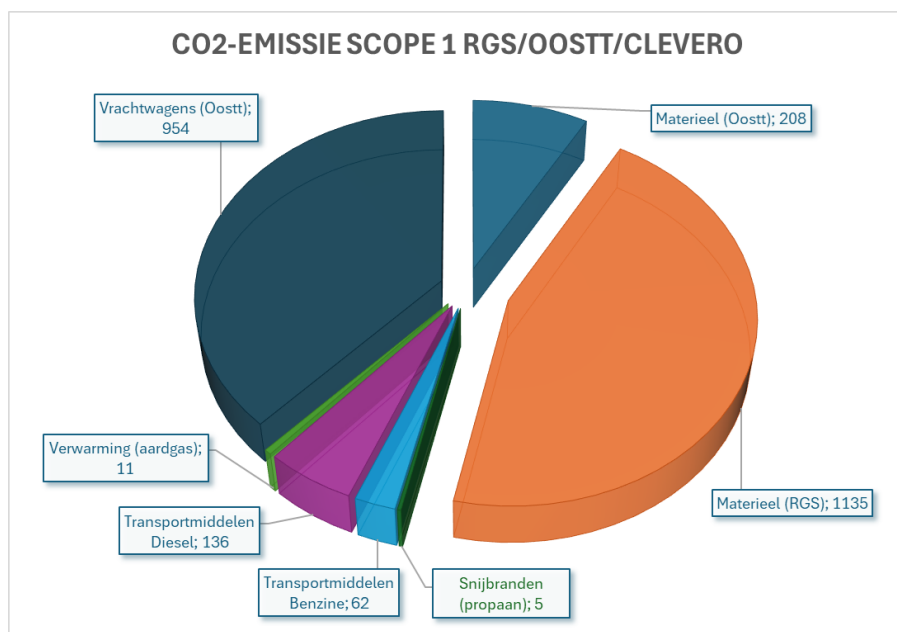
Verder maakt RGS/Oostt/Clevero gebruik van propaan voor de snijbrand activiteiten, vandaar dat deze als aparte emissiepost in de scope 1 activiteiten is opgenomen.

Tabel 4.1: Overzicht scope 1 emissies in tonnen

Verbruik 2024

Omschrijving	Soort	CO ₂ -emissie-factor*	Verbruik 2024	CO ₂ -emissie 2024 [ton CO ₂]
Vrachtwagens (Oostt)	Diesel (B7) (L)	3,256	292.989	954,0
Materieel (RGS)	Diesel (B7) (L)	3,256	348.507	1134,7
Materieel (Oostt)	Diesel (B7) (L)	3,256	63.981	208,3
Transportmiddelen RGS/Oostt/Clevero	Diesel (B7) (L)	3,256	41.669	135,7
Transportmiddelen RGS/Oostt/Clevero	Benzine (E10) (L)	2,821	22.059	62,2
Verwarming (aardgas)Noordermorssingel (RGS)	Aardgas (m3)	2,134	5.117	10,9
Snijbranden (propaan)	Propaan (L)	1,725	3.184	5,5
Totaal scope 1				2511

De in tabel 4.1 berekende CO₂-emissies zijn in figuur 4.1 grafisch weergegeven als totaal 2024.



Figuur 4.1. Grafische weergave CO₂-emissies Scope 1 totaal 2024

5. CO₂-EMISSION INVENTARIS SCOPE 2

5.1. Bronnen scope 2

Binnen scope 2 (indirecte emissie) kunnen de volgende emissiebronnen worden geïdentificeerd:

- Elektriciteitsverbruik: emissies die vrijkomen bij de opwekking van elektriciteit in centrales die niet tot de eigen organisatie behoren;
- Warmte, koeling en stoom: emissies veroorzaakt door de productie van warmte, koeling en stoom die door de organisatie worden gebruikt, maar niet zelf worden opgewekt.
- Elektriciteitsverbruik van elektrische voertuigen: de CO₂-uitstoot als gevolg van het opladen van elektrische voertuigen van de organisatie valt onder Scope 2.
- Kilometers met privévoertuig: zakelijke kilometers gereden met een privévoertuig.

Binnen RGS/Oostt/Clevero wordt elektriciteitsverbruik (onder andere elektrische voertuigen) als scope 2 bron geïdentificeerd. Ook vallen de emissies als gevolg van de zakelijk verreden kilometers met privé voertuigen onder scope 2 emissies. In de volgende paragraaf wordt de aan het elektriciteitsverbruik gerelateerde CO₂-emissie berekend.

5.2. Scope 2 emissies

Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaarafrekening van de energieleverancier, waar een uitdraai van het verbruik is opgevraagd. Hier is in deze rapportage een splitsing gemaakt tussen elektriciteitsverbruik kantoor en verbruik elektrische voertuigen om meer inzicht te verkrijgen. Op basis van deze gegevens is een goed inzicht verkregen in het elektriciteitsverbruik. In tabel 5.1 wordt het elektriciteitsverbruik met behulp van de in hoofdstuk 6.4 gegeven emissiefactor (www.co2emissiefactoren.nl) voor stroom (groene stroom) omgerekend naar CO₂-emissie.

Aangezien al het elektraverbruik door de gebouwen groene stroom betreft (volgens opgave van de energieleverancier Pure Energie) is deze verwaarloosbaar voor de tonnage CO₂ uitstoot. Hierdoor kan de CO₂-emissiefactor voor het elektraverbruik kantoren op nul worden gesteld.

Voor een privé voertuig geldt dat er zakelijke kilometers gereden zijn. In de berekening wordt uitgegaan van een grote benzineauto met bijbehorende factor van 0,218.

Tabel 5.1: Overzicht scope 2 emissies
Verbruik 2024

Omschrijving	Soort	CO ₂ -emissie-factor*	Verbruik 2024 [kWh]	CO ₂ -emissie 2024 [ton CO ₂]
Elektriciteit kantoor RGS Noordermorssingel	Elektriciteit	0	53.771	0 ton
Elektriciteit kantoor Oostt Jutestraat	Elektriciteit	0	21.276	0 ton
Elektriciteit kantoor Clevero Galvanistraat	Elektriciteit	0	15.192	0 ton
Kilometers zakelijk (privé voertuigen)	Benzine - groot	0,218	35.715	7,8
Verbruik elektrische voertuigen (kantoor)	Elektrisch groene stroom	0,013	11.346	0,1
Verbruik elektrische voertuigen (extern)	Stroom (onbekend) gridmix	0,328	28.635	9,4
Totaal scope 1				17

*Emissiefactoren 2024

6. TOTAALOVERZICHT SCOPE 1 EN 2 EMISSIES

In hoofdstuk 4 en 5 zijn respectievelijk de CO₂-emissies van de scope 1 en scope 2 bronnen geïnterpreteerd. In dit hoofdstuk wordt een totaaloverzicht van de scope 1 en 2 emissies weergegeven en worden ze gerelateerd aan de totaalemissie. In tabel 6.1 is dit weergegeven.

Tabel 6.1: Totaaloverzicht scope 1 en 2 emissie

Omschrijving	CO ₂ -emissie [ton] 2024	Percentage totaal 2024 [%]
Scope 1	2511	99,3
Scope 2	17	0,7
Totaal scope 1 en 2	2528	100

Het verbruik van energie is toe te schrijven aan verschillende onderdelen binnen de organisatie. De verschillende onderdelen bestaan uit:

- Kantoren;
- Wagenpark;
- Materieel.

Tabel 6.2: Verdeling CO₂ emissies per bedrijfs onderdeel (totaal 2024)

Omschrijving	Scope 1 CO ₂ -emissie [ton]	Scope 2 CO ₂ -emissie [ton]	Totaal CO ₂ -emissie	%
Kantoren: aardgas en elektra	10,9	0,0	10,9	0,4%
Wagenpark: brandstofverbruik vrachtwagens, auto's en (elektriciteits)verbruik auto's	1151,9	17,0	1169,2	46,2%
Materieel (incl. propaan)	1348,6	0,0	1348,6	53,3%
Overig	-	-	-	
Totaal	2511	17	2528	100%

Het verbruik van energie is op deze wijze verdeeld zodat het voor de directie van duidelijk is waar de meeste energie wordt verbruikt en waar de meeste energie kan worden bespaard. Daarnaast is het verbruik uitgesplitst in een overzicht van scope 1 en 2. Dit heeft als resultaat dat per bedrijfs onderdeel bekeken kan worden voor welke uitstoot (direct of indirect) dat onderdeel verantwoordelijk is.

Bij RGS/Oostt/Clevero zijn in 2024 geen projecten aangenomen waarop CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen. Conform het handboek voldoet dit aan de uitsplitsing van overhead (kantoren en wagenpark) en de projectenportefeuille.

6.1.GHG (Greenhouse Gas) verwijderingen

Klimaatcompensatie is het compenseren van de effecten van CO₂-uitstoot. Compensatie is de derde stap naar klimaat neutraal ondernemen.

Het compenseren van vrijgekomen CO₂ kan op meerdere manieren bijvoorbeeld door de uitstoot van eenzelfde hoeveelheid broeikasgassen te voorkomen (in eigen land of elders op de wereld), waardoor

de totale hoeveelheid broeikasgassen niet toeneemt. Dit betreft specifiek processen die CO₂ uit de atmosfeer halen en elders opslaan of door CO₂ om te zetten in andere stoffen.

Toepasbaarheid

Compensatie is alleen toepasbaar en geloofwaardig als de eerste stappen genomen zijn om energie te besparen en duurzame energie toe te passen, zoals het gebruik van duurzame energie, het opwekken met zonnepanelen of groene elektriciteit inkopen. Er kan hier gedacht worden aan bosaanplanting, bodemvastlegging en het afvangen van CO₂ uit de lucht.

Compensatie

Van GHG-verwijderingen was in de rapportageperiode geen sprake.

6.2. Overige indirecte emissie

Zoals eerder aangegeven valt de overige indirecte emissie onder scope 3. Deze scope heeft niet meegenomen te worden in de CO₂ Prestatieladder conform het handboek (trede 3).

6.3. Methode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het handboek CO₂ Prestatieladder van juni 2020 (versie 3.1). Er zijn geen veranderingen in de methode doorgevoerd voor de CO₂ emissieberekening t.o.v. voorgaande periodes. Als er in toekomstige rapportage een verandering in de berekeningsmethode wordt toegepast, zal dat in dit hoofdstuk worden benoemd.

6.4. Bepaling emissiefactoren

Alle gebruikte emissiefactoren komen van de website www.co2emissiefactoren.nl. Alle vormen van brandstof die gebruikt zijn door RGS/Oostt/Clevero staan hier weergegeven, waardoor het niet nodig was op een andere manier de emissiefactoren te bepalen.

6.5. Biomassa

RGS/Oostt/Clevero heeft geen activiteiten met biomassa en de verwachting is dat dit in de nabije toekomst niet gaat plaatsvinden.

6.6. Uitgangspunten en onzekerheden

De verbruikscijfers van het (geleasede) wagenpark zijn vastgesteld op basis van de werkelijke verbruikscijfers volgens de bijbehorende tankpassen.

Voor het bepalen van het verbruik van elektrisch laden buiten de kantoorvoorzieningen is de laadvoorziening op het kantoor op de Noordermorssingel 1 eruit gefilterd. Voor de kantoorvoorziening is factor elektrisch groene stroom gebruikt en voor extern stroom (onbekend) gridmix.

De gegevens voor de gebruikte hoeveelheid propaan waren weergegeven in kilogrammen, hiervoor is de omrekenfactor gezocht naar liters (www.co2emissiefactoren.nl). Deze factor is 0,51 kg/liter. Dit is in de rapportage omgerekend.

De weergegeven waarden uit de CO₂-footprint zijn gebaseerd op gegevens uit de facturen van leveranciers van elektra en zo ook voor het gasverbruik. Aan de hand hiervan is voor de rapportageperiode 2024 de CO₂-emissie van de verschillende energiesoorten berekend.

7. CONCLUSIES

In dit rapport zijn scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van RGS/Oostt/Clevero gerapporteerd voor 2024. De scope 1 emissie bedraagt **2511** ton CO₂ en de scope 2 emissie bedraagt **17** ton CO₂. De totale emissie voor 2024 bedraagt daarmee **2528** ton CO₂.

RGS/Oostt/Clevero bevindt zich hiermee in het segment: middelgroot bedrijf wat betreft de totale uitstoot CO₂ in 2024 CO₂ *(totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar).*

De CO₂-emissie rapportage is gebaseerd op gegevens van RGS, Oostt en Clevero. Deze gegevens zijn afkomstig van afrekeningen van de energieleverancier en van een opgave van het brandstofverbruik door de brandstofleverancier. Er kan worden gesteld dat deze gegevens nauwkeurig genoeg zijn om te komen tot een betrouwbare CO₂-emissie inventaris van de scope 1 en scope 2 CO₂-emissie-bronnen van RGS, Oostt en Clevero.

8. LITERATUUR

- [1] Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen. (SKAO, 2020). *Handboek CO₂-prestatieladder 3.1*.
- [2] Nederlands Normalisatie-instituut, NEN-ISO 14064-1 (en) Greenhouse gases - Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, 2019.
- [3] Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen. (z.d.). *CO₂-emissiefactoren*.
<https://co2emissiefactoren.nl/>
- [4] Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO, 2024). Personenvervoer auto elektrisch (groene stroom). *CO₂-emissiefactoren*.
<https://co2emissiefactoren.nl/factoren/2024/38/170/personenvervoer-auto-elektrisch-groene-stroom/?unit=kwh>